

*Документальный фильм
«Никогда бельгийцы не прольют русскую кровь»*



**ЗАБЫТАЯ ИСТОРИЯ УЧАСТИЯ БЕЛЬГИЙСКОГО БРОНЕВОГО
АВТОДИВИЗИОНА В БРУСИЛОВСКОМ ПРОРЫВЕ**

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



В ноябре 1915 года в Россию прибыл Бельгийский автобронедивизион (так он фигурирует в русских документах). История его появления такова.

Бельгийский король Альберт передал дивизион в распоряжение Николая II.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

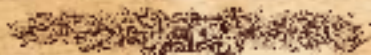


*Император Николай II на смотре Бельгийского
бронедивизиона в Царском Селе,
декабрь 1915 г. (РГЛКФД)*



*Генерал-лейтенант Шишкевич осматривает
броневик «Морс» с 8-мм пулеметом Гочкиса.
Юго-Западный фронт, 9-я армия,
январь 1916 г. (РГЛКФД)*

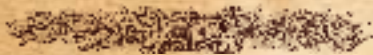
Бельгийцы прибыли в Архангельск 13 октября 1915 года. На некоторое время их расквартировали в Петергофе. 6 декабря 1915 года состоялся Высочайший смотр Николаем II дивизиона в Царском Селе, а спустя месяц он убыл на Юго-Западный фронт.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



*Представители штаба 9-й армии и офицеры Бельгийского бронедивизиона у броневика «Морс».
Юго-Западный фронт, январь 1916 г. (РГАКФД)*



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

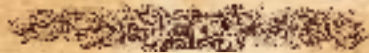


*Бронедивизион АСМ участвовал в боях
в Тернопольской области.
Иллюстрация из бельгийского журнала, 1917 г.*

В бельгийских источниках этот дивизион официально именуется как «Экспедиционный корпус бельгийских пушечно-пулеметных автомобилей в России» (Corps Expeditionnaire des Autos-Canons-Mitrailleuses Beiges en Russie).



*«Рейд на Галичину».
Иллюстрация из бельгийского журнала, октябрь 1916 г.*



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

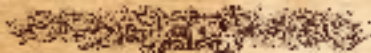


*Бронеавтомобиль «Пежо» с 37-мм пушкой из состава Бельгийского бронедивизиона.
Фото из архива Я. Магнуского, 1916 г.*



Бельгийцы дружили с казачьими формированиями

В штат дивизиона входили 350 человек личного состава, 13 бронеавтомобилей (6 пушечных, 4 пулеметных и 3 командирских), 6 легковых машин, 20 грузовиков, 18 мотоциклеток и 130 велосипедов. Основными типами бронеавтомобилей были «Морс» и «Пежо».



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Эти машины при массе 3,5 тонны вооружались двумя пулеметами «Гочкис» (из них один запасной) или 37-мм пушкой. Экипаж состоял из 3-4 человек, толщина брони колебалась в пределах от 3 до 7 мм. На броневиках устанавливался двигатель «Минерва» мощностью 35 л.с.

В ходе Брусиловского прорыва Бельгийский автомобильный мотодивизион принимал активное участие в боевых действиях под Тернополем и Луцком. Его потери в боях составили более 50 человек и несколько единиц бронемашин. На переформирование он был отведен в Киев, где и застал революционные события. Правительство Бельгии по согласованию с российской стороной приняло решение о возвращении дивизиона на родину.

Поскольку путь на Архангельск контролировался большевиками, бельгийцам пришлось эвакуироваться по Транссибирской магистрали через Забайкалье в Китай, потом во Владивосток, затем в США и, наконец, в Бельгию. При этом Россию покинул только личный состав — материальную часть пришлось уничтожить.

Тем самым, бельгийцы выразили свое отношение к Гражданской войне, отказавшись примкнуть к какой-либо из сторон.



АННОТАЦИЯ ФИЛЬМА



ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ

«НИКОГДА БЕЛЬГИЙЦЫ НЕ ПРОЛЬЮТ РУССКУЮ КРОВЬ» (рабочее название)

Мы чтим память героев, победивших нацизм в ходе сражений Второй Мировой войны. Почти не осталось белых пятен и неизвестных эпизодов Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

К сожалению, иная ситуация сложилась с историей другой военной кампании для нашей страны, не менее героической и крайне трагичной в истории России – Первой Мировой войны.

Сегодня, когда общество осознает, что история нашей страны началась не с 1917 года, а гораздо ранее, становятся известными события, связанные

с участием России в Первой Мировой войне, ее взаимоотношения с союзниками, уровень авторитета и степень международной политической, военной и экономической поддержки нашей страны – все это вызывает колоссальный интерес и восхищение подвигом и высочайшим моральным духом людей, которые объединившись, совершали поступки, достойные восхищения и гордости!

Тем более, что эти малоизвестные эпизоды и факты абсолютно не укладываются в канву официальных исторических посылов, которые преподносились нам в течение многих десятилетий советского периода.

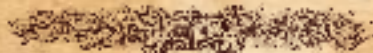
Наш фильм расскажет подробно именно об одном из таких уникальных событий Первой мировой – об участии бельгийских военнослужащих, включенных в состав Русской армии, в знаменитом Брусиловском прорыве на Юго-Западном фронте Российской империи.

Бельгийский автобронедивизион (БАД) – Corps des Autos-Canons-Mitrailleuses – первый иностранный дивизион автобронетехники союзников, переданный в дар королем Бельгии Николаю II. При активном участии военного агента России во Франции полковника Игнатьева А.А., крайне необходимая России автоброневая техника с личным составом прибыла в нашу страну, чтобы сражаться с общим противником.

Уникальные государственные и семейные архивы, документы и воспоминания потомков очевидцев помогут нам создать не просто интереснейшую для зрителя документальную драму, но помогут создать важную историческую кинолетопись периода Первой Мировой войны.

И, конечно, многочисленные натурные съемки в местах, связанных с бойцами Дивизиона:

– прибытие в 1915 году в Петергоф;



- участие в легендарном Брусиловском прорыве;
- революционные события, которые бельгийцы встретили в Киеве и их реакция на происходящее;
- долгий трудный путь домой: Сибирь – Забайкалье – Харбин – Владивосток – Сан-Франциско – Бельгия.

Целая большая часть человеческой жизни, в течение которой люди, вроде не имевшие никакого отношения к нашему огромному государству, не только героически выполняли свой воинский долг (141 бельгийский военнослужащий были награждены российскими орденами и медалями, более 50 человек пали в боях и навечно остались в далекой земле), но и на деле доказали симпатию к России. Они дважды, рискуя своей жизнью, отказались принять участие в гражданской войне на какой-либо стороне, заявив: «Никогда бельгийцы не прольют русскую кровь».

Наш фильм сегодня как никогда актуален в этом огромном мире – он станет доказательством существования исторических корней единства Европы и России, доказательством того, что наше государство давно уже является частью единой Европы.

Предполагается провести съемочные экспедиции в Архангельск, Вологду, Санкт-Петербург, по маршруту транссибирской железнодорожной магистрали (Иркутск, Чита, Владивосток). По достижению договоренности, мы планируем также съемки на местах захоронения бельгийских военнослужащих в районе Брусиловского прорыва. В планах съемочной группы – съемки интервью с потомками в Бельгии.